

N214 - Wijngaardsesteeg

De best bereikbare provincie



provincie **HOLLAND**
ZUID

Provincie Zuid-Holland



Kruispunt N214-Wijngaardsesteeg:

- Voorrangskruispunt met linksafopstelvakken zonder middengeleiders.

N214:

- is een voorrangsweg bestaande uit één rijbaan met 2 rijstroken (1x2-rijstroken). De weg is voorzien van belijning conform Duurzaam Veilig, dubbel doorgetrokken as-streep.
- heeft een maximale snelheid van 80km/h.

Onderliggend wegennet:

- Heeft een maximale snelheid van 60km/h.
- Op de Wijngaardsesteeg, ten zuiden van het kruispunt, geldt een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen zwaarder dan 15 ton.
- Op de Wijngaardseweg, ten noorden van de Elzenweg, geldt een geslotenverklaring voor vrachtauto's.



In het kader van de voorbereiding van het grootschalige onderhoud aan de N214 zijn kruispunttellingen uitgevoerd en zijn ongevalcijfers bekeken (2018).

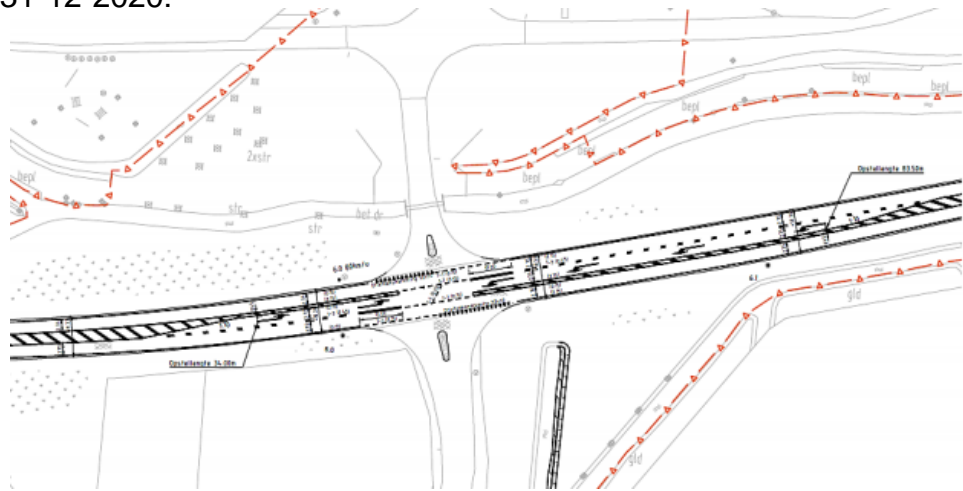
Op basis hiervan is besloten om de kruising Wijngaardsesteeg niet aan te passen.

Ongevalcijfers periode 01-01-2014 t/m 31-12-2020:

2 ongevallen in 2017 met auto's en met alleen materiele schade.

1 ongeval in 2019 met auto's en met een gewonde passagier.

1 ongeval in 2020 met een auto en een fietser die gewond raakte.

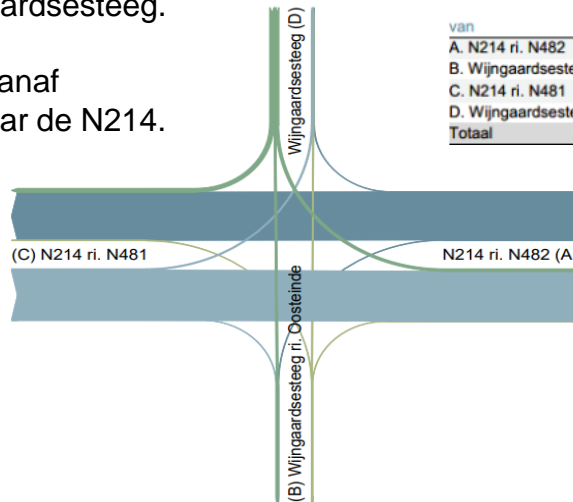


Hiernaast staan de drukste uren qua motorvoertuigen in de ochtend- en avondspits van dinsdag 12 en donderdag 14 juni 2018 getoond (telling gedaan van 06.00 – 09,00 en 15.30 – 18.30 uur).

In het **oranje** omlijnd staan de linksaf-bewegingen vanaf de N214 naar de Wijngaardsesteeg.

In het **blauw** omlijnd de linksaf-bewegingen vanaf de Wijngaardsesteeg naar de N214.

In het **rood** omlijnd staan de oversteek-bewegingen.



DRUKSTE UUR OCHTEND

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. N214 ri. N482 (oost)		-	6	591	2	599
B. Wijngaardsesteeg ri. Oosteinde		4	-	1	9	14
C. N214 ri. N481 (west)		615	4	-	15	634
D. Wijngaardsesteeg ri. Elzenweg		30	18	46	-	94
Totaal		649	28	638	26	1341

AVOND 12-06

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. N214 ri. N482 (oost)		-	3	816	24	843
B. Wijngaardsesteeg ri. Oosteinde		6	-	0	17	23
C. N214 ri. N481 (west)		623	10	-	48	681
D. Wijngaardsesteeg ri. Elzenweg		4	6	14	-	24
Totaal		633	19	830	89	1571

DRUKSTE UUR OCHTEND

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. N214 ri. N482 (oost)		-	1	593	4	598
B. Wijngaardsesteeg ri. Oosteinde		8	-	1	3	12
C. N214 ri. N481 (west)		605	4	-	11	620
D. Wijngaardsesteeg ri. Elzenweg		9	2	51	-	62
Totaal		622	7	645	18	1292

AVOND 14-06

van	naar	A	B	C	D	Totaal
A. N214 ri. N482 (oost)		-	12	741	11	764
B. Wijngaardsesteeg ri. Oosteinde		5	-	0	12	17
C. N214 ri. N481 (west)		569	5	-	37	611
D. Wijngaardsesteeg ri. Elzenweg		2	5	11	-	18
Totaal		576	22	752	60	1410



Oversteekbewegingen (dagtotaal tijdens verkeerstelling van 06.00 – 09.00 en 15.30 – 18.30 uur):

Op dinsdag betrof dit van noord (D) naar zuid (B) in totaal 40 voertuigen, waarvan 2 motoren, 2 vrachtwagens en 1 landbouwvoertuig. Daarnaast 15 fietsers, 1 snorfietser en 2 bromfietsers.

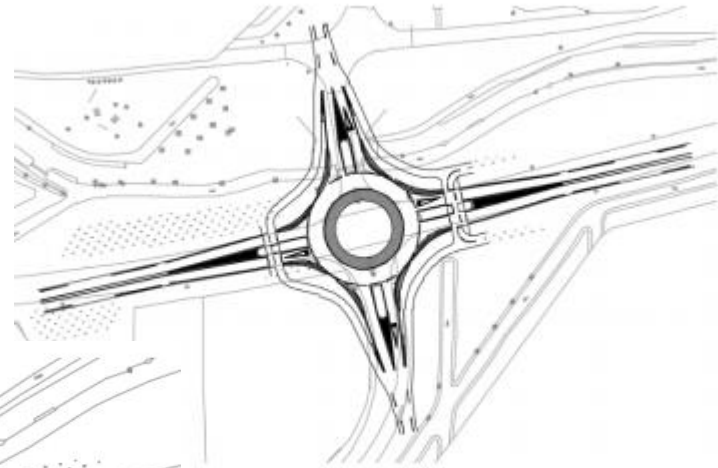
Van zuid (B) naar noord (D) in totaal 49 voertuigen, waarvan 2 motoren en 1 landbouwvoertuig. Daarnaast 13 fietsers, 2 snorfietzers en 3 bromfietsers. Er zijn in beide richtingen geen voetgangers geteld.

Op donderdag betrof dit van noord (D) naar zuid (B) in totaal 30 voertuigen, waarvan 3 landbouwvoertuigen. Daarnaast 15 fietsers, 1 snorfietser en 4 bromfietsers. Er is geen voetganger waargenomen.

Van zuid (B) naar noord (D) in totaal 32 voertuigen, waarvan 2 motoren en 2 landbouwvoertuigen. Daarnaast 5 fietsers, 2 snorfietzers, 3 bromfietsers en 1 voetganger.



Niet realistische oplossingsrichtingen



Te overwegen oplossingsrichtingen



Rechts-in & rechts-uit

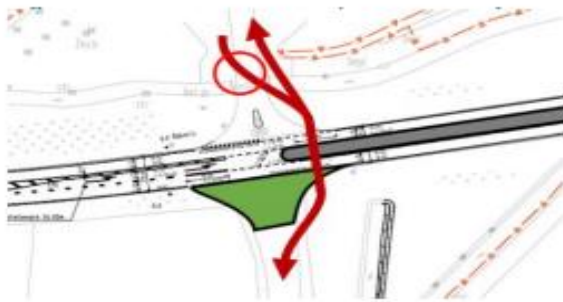
- De middengeleider wordt volledig dichtgezet en linksafslaand verkeer is niet langer mogelijk.
- Er kan een langzaam verkeeroversteek gecreëerd worden.
- Vermindering sluipverkeer Elzenweg?

Aandachtspunten:

- Aandachtspunt: Fysiek onmogelijk maken linksafslaan en oversteken.
- Geen oversteekmogelijkheid landbouwverkeer.
- Geen directe verbinding tussen Wijngaarden en N214 richting A15 via de Wijngaardsesteeg.



Te overwegen oplossingsrichtingen



Linksafvak opheffen i.c.m. afsluiten Wijngaardsesteeg-zuid

- Wijngaardsesteeg wordt een (brom) fietspad. Met een ontheffing voor landbouwverkeer van en naar aangrenzende percelen.
- Er liggen geen woningen of bedrijven aan de Wijngaardsesteeg buiten de bebouwde kom.
- Geen illegaal linksafslaand verkeer.
- Directe oversteek voor langzaam verkeer.

Aandachtspunten:

- Geen oversteekmogelijkheid landbouwverkeer.
- Conflict fietsoversteek van noord naar zuid op Wijngaardsesteeg-Noordzijde.
- Geen directe verbinding tussen N214 en Wijngaarden via de Wijngaardsesteeg. (Alternatief is de N482 en circa 4 minuten omrijdtijd).



Te overwegen oplossingsrichtingen



Linksafvak opheffen i.c.m. afsluiten Wijngaardsesteeg-noord

- Wijngaardsesteeg, tussen de N214 en de Elzenweg, wordt een (brom) fietspad.
- Directe oversteek voor langzaam verkeer.

Aandachtspunten:

- Geen oversteekmogelijkheid landbouwverkeer.
- Conflict fietsoversteek van zuid naar noord op Wijngaardsesteeg-Zuidzijde. Wel meer ruimte beschikbaar voor een optimale inpassing?
- Vermindering 'sluipverkeer' via Elzenweg?



- Voorkeursoplossing door omgeving uitwerken in ontwerp.
- Ontwerp bespreken met diverse stakeholders (o.a. Cumela)
- “Gedragen” ontwerp meenemen in contract Groot Onderhoud N214

